

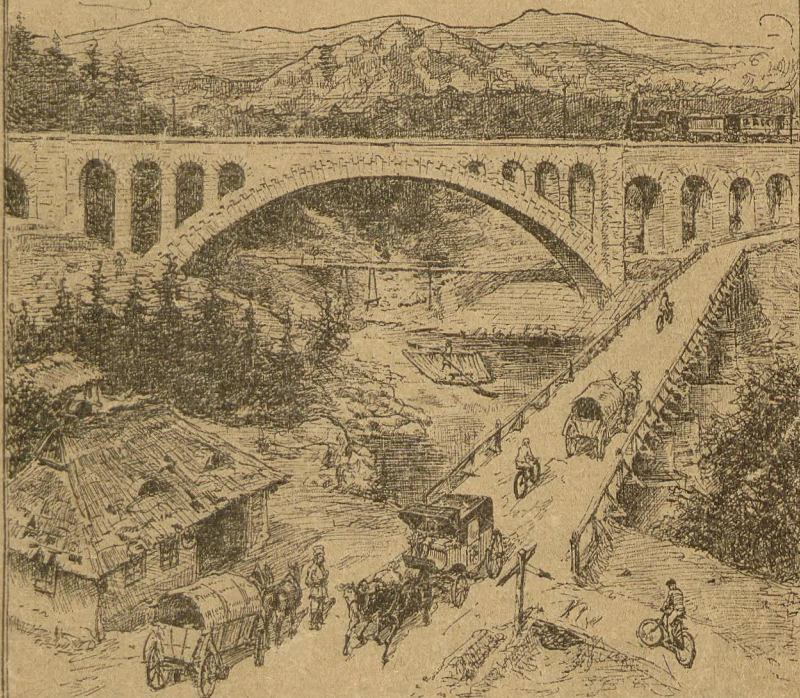
1627

ATLAS

KORNMAN

KOMUNIKACYE
CALICYI i
ZUKOWINY

1898



WYDAWCA: KSIĘZNA H. ALENBERG W LWOWIE

Atl. 1627 II

Pierwszy galicyjski



✱ ————— ✱
Import.
Eksport.
✱ ————— ✱

DOM DLA ZIEMIAN

Lwów

Jagiellońska 15, I. p.

przyjmuje wszelkie zlecenia w zakresie rolnictwa i przemysłu rolniczego.

Główny skład nasion

badanych przez rolnicze stacye doświadczalne.

Dom dla Ziemian dostarcza oryginalnych nasion o gwarantowanej sile kiełkowania i zupełnej czystości ziarna.

Dom dla Ziemian kupuje zawsze konicze, tymotkę, rzepak itd. w każdej ilości.

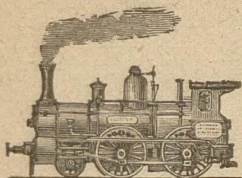
Dom dla Ziemian utrzymuje własne składy towarowe i udziela zaliczek na towary złożone i oddane do komisowej sprzedaży.

Dom dla Ziemian czyści i sortuje na własnych maszynach zboże i nasiona, oddane do komisowej sprzedaży.

Dom dla Ziemian utrzymuje składy maszyn rolniczych słynnej fabryki E. Kühne i nawozów sztucznych we Lwowie, Bełcu i Rawie Ruskiej.

Atl. 1627

II



Dodatek statystyczny

do S. Kornmana

MAPY GALICYI I BUKOWINY



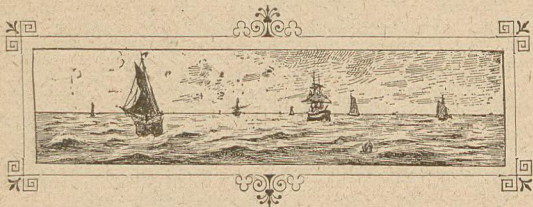
WE LWOWIE

Nakładem księgarni H. Altenberga

1898.



Att. 1627 II



Brak mapy, dającej na pierwszy rzut oka obraz sieci komunikacyjnej, podsunął mi myśl zebrania dat statystycznych, na podstawie których ułożyłem niniejszą pracę.

Jak często są niedogodnemi wątpliwości co do rodzaju dróg, czy odnośna droga jest rządową, krajową, powiatową lub gminną, wspominać zbyt często.

Niedogodność ta daje się uczuć w życiu codziennem, w praktyce zwłaszcza w zawodzie *technicznym, handlowym, przemysłowym, rolniczym*, itp. itp.

Wobec wzmagającego się z dniem każdym *sportu kolarskiego* również pożądanym nabytkiem będzie niniejsza karta i dla „kolarzy“. Gwoli uniknięcia zbyt wielu cyfr na mapie podane są odległości tylko dla głównych linii, inne zaś długości łatwo zmierzyć za pomocą skali podanej w objaśnieniu znaków. Uwzględniając życzenia cyklistów umieściłem też sieć komunikacyjną północnych Węgier, których znakomicie utrzymywane gościńce i piękne okolice chętnie przez kolarzy uczęszczane bywają.

Co do dróg wodnych, do których zaliczamy rzeki spławne i żeglowne, niemniej ważnem jest ich poznanie. Wprawdzie Galicya i Bukowina nie posiadają w stosunku do swych obszarów wielu rzek żeglownych i spławnych, to jednak istniejące tembardziej na uwagę powinny zasługiwać. Wreszcie obrazowe i wyraźne przedstawienie sieci kolei żelaznych nie mniej jest pożądanem.

Wobec ogromu materiału odnoszącego się do stosunków komunikacyjnych, zaś z drugiej strony dla braku zorganizowanych

specjalnych biór dla statystyki komunikacyj, praca niniejsza duzo mozou i zachodu wymagała, aby tak pod wzgledem treści, jakotez formy odpowiadala bodaj w części wymaganiom praktycznym.

Nie znalazłszy w tem lub owem źródle potrzebnych dat, z powodu zbyt rozstrzelonego materiału w licznych aktach nieopublikowanych, udawać się musiałem do niektórych łaskawych kolegów, którzy udzielili mi życzliwego poparcia i skutecznej pomocy. Niechże mi wolno będzie na tem miejscu wszystkim tym Szanownym Panom złożyć serdeczne podziękowanie, a w szczególności WWPP. *Inż. Reuttowi* dyrektorowi oddziału techn. drog. w Wydz. kraj. *Inż. Zaleskiemu* dyrektorowi bióra kolej. *Inż. Fr. Barańskiemu* i *Inż. E. Pannence*.

Do niniejszej pracy używałem bądź to dzieł statystycznych, bądź sprawozdań i wykazów urzędów rządowych i autonomicznych.*)

Dla objaśnienia o stosunkach komunikacyjnych kraju podaje poniżej daty, będące niejako uzupełnieniem mapy.

Jeśli niniejsza praca przysłuży się ogółowi wówczas cel publikacji osiągnięty w całości.

Jarosław w czerwcu 1897.

Autor.

*) Statistik des Verkehrs in den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern 1881—1891 vom Bureau der k. k. statistischen Central-Commission Wien 1893.

Sprawozdania z czynności departamentu IV. Wydziału kraj. 1894—1896.

Sprawozdania Wydziału krajowego z czynności dep. IV. w zakresie spraw kolejowych od 1. stycznia do 15 grudnia 1894 i od 15. grudnia 1894 do 25. listopada 1895; od 26. listopada 1895 do 18. listopada 1896.

Konta Eisenbahnjahrbüch der öst.-ung. Monarchie Wien 1868—1892.

Dr. Rutowski Roczniki statystyki krajowej bióra statystycznego 1893.

Dziennik ustaw LXXVI. 5. listopada 1895.

Dr. Stürmer. Geschichte der Eisenbahnen.

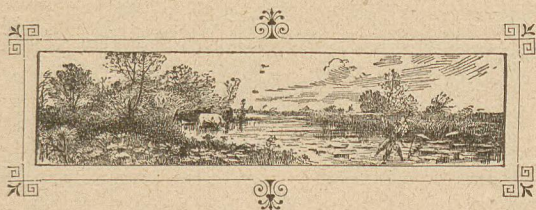
E. A. Ziffer. Die Localbahnen in Galizien und Bukowina.

Ign. Kohn. Eisenbahnjahrbücher der oest.-ung. Monarchie.

Verwaltungsberichte der k. k. oest. Staatsbahnen.

Dr. Röhl. Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens 1890—1895.

Schüller. Versuch einer vergleichenden graphischen Statistik der k. k. oest.-ung. Eisenbahnen d. J. 1866—1869 Wien 1871.



Rozwój komunikacji jest jednym z głównych czynników podniesienia ekonomicznego stanu kraju pod względem rolnictwa, przemysłu i handlu.

Jakkolwiek dziś zaliczyć należy **koleje żelazne** do głównych środków komunikacyjnych, toć nie da się zaprzeczyć, iż dla stosunków handlowych i rolniczych wielką rolę odgrywają też **drogi bite i wodne**.

Galicja jest co do powierzchni najrozleglejszym krajem monarchii austriackiej; co do liczby mieszkańców zajmuje również pierwszorzędne miejsce. Dołączywszy do tego jej położenie geograficzne, wymagające z natury rzeczy jak najrozleglejszej sieci komunikacyjnej, przychodzi się do wniosku, iż sieć istniejąca nie odpowiada żadnemu z powyższych czynników, co przypisać należy w pierwszym rzędzie długoletniemu zastojowi w działalności administracji państwa na polu rozwoju komunikacji w ogóle, a w szczególności w zakresie sieci **dróg rządowych**, której długość w przeciągu lat dwudziestu wzrosła zaledwie o nieznaczną cyfrę *trzydziestu kilometrów*. Że Galicja w istocie jest pod względem rozwoju dróg rządowych bardziej upośledzoną, aniżeli którykolwiek z krajów koronnych monarchii, wskazują daty urzędowe*), podług których na 100□ *kilometrów* wypada zaledwo *3-677 kilometrów dróg rządowych*.

*) Statistik des Verkehres 1891.

W innych krajach stosunek ten jest następujący :

	posiadają na 100 □ klm. powierzech.	
1. <i>Czechy</i>	8,262	} kilometrów dróg państwowych.
2. <i>Dalmacya</i>	8,008	
3. <i>Pobrzeże</i>	7,933	
4. <i>Szlązk</i>	7,280	
5. <i>Górna Austria</i>	5,894	
6. <i>Karyntya</i>	5,780	
7. <i>Tyrol i Voralberg</i> mają	5,313	
8. <i>Solnogród</i>	5,000	
9. <i>Kraina</i>	5,000	
10. <i>Bukowina</i>	4,115	
11. <i>Morawa</i>	3,771	
12. <i>Galicja</i>	3,077	
13. <i>Styrya</i>	3,480	
14. <i>Dolna Austria</i>	3,435	

Zauważyć przytem należy, że nizki procent dróg w Styryi jest wynikiem okoliczności, iż wskutek rozwoju dróg powiatowych stała się działalność państwa na polu dalszego rozwoju sieci dróg państwowych prawie zbędna. W dolnej Austrii zaś reprezentacya kraju objęła w chwili wprowadzenia autonomii prawie wszystkie w tym czasie istniejące drogi państwowe w administracyę kraju, uznając je za drogi krajowe, przez co zmniejszyła się ilość dróg rządowych na korzyść sieci dróg krajowych.

Niemniej wobec rozwoju sieci dróg krajowych w Austrii, nie ma więcej potrzeby powiększania sieci dróg rządowych.

Co do ogólnej długości dróg bitych wszelkich kategorii przedstawia się zestawienie dla Galicji również niekorzystnie, a mianowicie :

	ma dróg bitych ogółem :	na 100 □ km. wypada :
1. <i>Górna Austria</i>	8,431,700 km.	70,560
2. <i>Szlązk</i>	3,599,060 "	69,960
3. <i>Pobrzeże</i>	4,986,370 "	62,580
4. <i>Dolna Austria</i>	11,729,190 "	59,160
5. <i>Kraina</i>	5,505,550 "	55,300
6. <i>Czechy</i>	27,045,780 "	52,080
7. <i>Morawa</i>	10,317,830 "	46,430
8. <i>Bukowina</i>	3,986,350 "	38,180
9. <i>Dalmacya</i>	2,809,950 "	21,900
10. <i>Styrya</i>	4,777,360 "	21,300

	ma dróg bitych ogółem :	na 100□ km, wypada :
11. <i>Solnogród</i>	1,254, ⁰⁵⁰ km.	17, ⁵³⁰
12. Galicja	13,062, ⁶³⁰ "	16, ⁶⁴⁰
13. <i>Karyntya</i>	1,597, ⁷⁶⁰ "	15, ⁴⁷⁰
14. Tyrol z Voralbergiem	4,493, ³⁶⁰ "	15, ³⁴⁰

Zestawienie to cyfr urzędowych wymownie świadczy, iż stosunek ogólnej długości dróg bitych do powierzchni w Galicyi niemniej niekorzystnie się przedstawia, jak przy sieci dróg rządowych.

Następujące zestawienie daje obraz długości dróg bitych:

A.

Trakty dróg państwowych.*)

Lp.	N a z w a	klm.	Zkąd—dokąd	Przechodzi przez ilość powiatów
1.	Podbeskidzki	307·176	Ze Smolnicy pod Starem Miastem do granicy Bukowiny	11
2.	Brodzki z Ponikiewsk.	47·423	Ze Złoczowa do gran. Rosyi	3
3.	Brzeżański	156·960	Podhajezyki-Stanisławów	6
4.	Bursztyński	71·153	Niwki-Podhorski	4
5.	Delatyński	47·272	Delatyn-granica węgierska	1
6.	Dobromilski	135·445	(-0·960**) Radymno-gr. węg.	5
7.	Dukielski	81·346	(-0·840) Pilzno-gr. węg.	3
8.	Izdebnicki	22·050	Podgórze-Izdebnik	3
9.	Kępski z Bobreckim	24·418	(-0·595) Kęty-gran. Szlązka	2
10.	Krakowski	393·509	Lwów-Biała	15
11.	Łobzowski	3·176	Kraków-Łobzów	1
12.	Myślenicki	48·230	Myślenice-gran. węgierska	2
13.	Podgórski	0·307	Podgórze-Kraków	1
14.	Podolski	249·800	Lwów-Zaleszczyki	8
15.	Pokucki	110·337	(-0·900) Kutry-Uściczko	4
16.	Przemyski	196·472	Lwów-Dukla	6
17.	Rozniatowski	47·940	Krechowice-Lachowce	3
18.	Solny	15·350	Bochnia-Świniarów	1
19.	Samborski	47·536	Gródek-Sambor	3
20.	Żywiecki	56·210	(-7·585) Andrychów-gr. węg.	2
21.	Stryjski	151·850	(-0·860) Lwów-gran. węg.	4
22.	Podtatrzański	357·860	Chyrów-Biała	13
23.	Warszawski	9·336	Kraków-granica Rosyi	1
24.	Nadwiślański	137·042	Bochnia-granica Szlązka	6
25.	Zakluczyński	129·435	(-5·092) Żmigród-Gdów	7
26.	Zółkiewski	84·406	Lwów-granica Rosyi	3

2924·24

2924·24

Z tego długości wspólne dwom gościńcom

16·832

Pozostanie

2907·372

Długoście utrzymywane przez gminy klm.

27·663

Długość gościńców państwowych

2879·709

Do tego drogi państwowe pod zarządkiem autonomii

399·000

R a z e m

3278·709

*) Dzięki uprzejmości p. inż. Frane. Barańskiego autentyczne daty urzędowe otrzymałem. **) Liczby w nawiasach oznaczają, iż odnośna część gościńca jest wspólna dwom gościńcom, lub też w zarządzie miejskim.

B.

Drogi państwowe utrzymywane kosztem państwa przez autonomię.

1. Żmigród-Grab	km. 30·509	2	} Ilość powiatów, przez które droga przechodzi.
2. Jaśliska-Rymanów	" 10·586	1	
3. Tylawa-Czeremcha	" 17·288	1	
4. Zagórz-Radoszyce	" 37·404	2	
5. Lisko-Baligród	" 47·070	1	
6. Błazowa-Łańcut	" 29·440	2	
7. Przeworsk-Sieniawa	" 19·644	2	
8. Jarosław-Gorzyce	" 15·197	2	
9. Gorzyce-Leżajsk	" 19·155	1	
10. Dolina-Wyszków	" 46·000	1	
11. Siwka-Halicz	" 18·747	2	
12. Siwka-Mielnicz	" 24·085	2	
13. Bursztyn-Łopuszna	" 23·312	1	
14. Beskid-Opór	" 2·540	1	
15. Olszyny-Melsztyn	" 4·000	1	
16. Chodorów-Rohatyn	" 23·000	2	
17. Jaślany-Otałęż	" 24·000	1	
18. W obrębie Przemyśla	" 7·800	1	
Razem 399·000			

C.

Drogi krajowe.

	kln.		kln.
1. Kraków-Chełmek	54·50	24. Rohatyn-Tarnopol	83·9
2. Zator-Sucha	35·4	25. Złoczów-Brzeżany	38·0
3. Kraków-Baran	14·6	26. Zborów-Założce	28·4
4. Czyżyny-Cło	13·0	27. Tarnopol-Zbaraż	19·6
5. Czorsztyn-Chabówka	40·7	28. Tarnopol-Podwoleczyska	43·6
6. Nowy targ-Zakopane	23·8	29. Smykowiec-Suchostaw	60·1
7. Słotwina-Brzesko-Sącz	45·2	30. Bursztyn-Stanisławów	39·3
8. Zakliczyn-Sącz-Niedzica	94·5	31. Sielec-Kłubowce	28·6
9. Krościenko-Szczawnica	5·8	32. Tłumacz-Zaleszczyki	62·0
10. Gorlice-Konieczna	29·6	33. Horodenka-Załużce	30·4
11. Tarnów-Szczuciu	36·6	34. Tyśmienica-Kołomyja	46·6
12. Dębica-Nadbrzezie	83·3	35. Monasterzyska-Buczacz	19·1
13. Rzeszów-Nadbrzezie	92·9	36. Buczacz-Czortków	29·4
14. Przeworsk-Kańczuga	11·2	37. Strusów-Buczacz	42·7
15. Kańczuga-Dynów	26·7	38. Buczacz-Tłuste	38·0
16. Dynów-Sanok	45·4	39. Kopyczyńce-Husiatyn	24·0
17. Przemyśl-Sanok	68·6	40. Czortków-Skała	36·0
18. Jarosław-Bełzec	73·8	41. Kołędziany-Borszczów	21·5
19. Zimnawoda-Hoszany	31·5	42. Skała-Zaleszczyki	53·2
20. Lwów-Rohatyn	66·9	43. Borszczów-Okopy	53·0
21. Żółkiew-Krystynopol	41·5	44. Iwanie puste-Mossorówka	10·7
22. Lwów-Stojanów	75·8	45. Dr. Dublańska	1·8
23. Krasne-Busk	6·3		

 Razem 1827·3

D.

Drogi państwowe w poszczególnych powiatach. *)

Liczba porząd.	POWIAT	Nazwa gościnniea	Dłu- gość w klm.	Razem
1.	Biała	Kętski	21·678	97·293
		Bobrecki	2·740	
		Krakowski	25·509	
		Podtatrzański	10·360	
		Nadwiślański	37·006	
2.	Bóbrka			
3.	Bochnia	Krakowski	26·600	94·517
		Solny	15·350	
		Nadwiślański	25·200	
		Odnoga do Niepołomic	1·627	
		Odnoga do Bochni	0·740	
4.	Bohorodezany	Zakluczyński	25·000	40 840
		Podbezkidzki	23·500	
		Roźniatowski	17·340	
5.	Borszczów			
6.	Brody	Brodzki	26·169	27·923
		Ponikiewski	1·754	
7.	Brzesko	Krakowski	23·700	47·900
		Zakluczyński	24·200	
8.	Brzeżany	Brzeżański	35·600	35·600
9.	Brzozów	Przemyski	39·000	39·000
10.	Buczacz	Brzeżański	21·700	21·700
11.	Chrzanów			
12.	Cieszanów			
13.	Czortków	Podolski	28·500	28·500
14.	Dąbrowa			
15.	Dobromil	Dobromilski	14·500	27·700
		Podtatrzański	13·200	

*) Podział powiatów podług rad powiatowych (74).

Liczba porząd.	POWIAT	Nazwa gościnnieca	Dłu- gość w klm.	Razem
16.	Dolina	Podbeskidzki	41·500	
		Roźniatowski	10·000	51·500
17.	Drohobycz	Podbeskidzki	34·100	
		Stryjski	2·100	36·200
18.	Gorlice	Podtatrzański	29·600	
		Zakluczyński	36·500	66·100
19.	Gródek	Krakowski	18·300	
		Przemyski	29·200	
		Samborski	78·00	55·300
20.	Grybów	Podtatrzański	16·500	
		Zakluczyński	14·000	30·500
21.	Horodenka	Pokucki	27·500	27·500
22.	Husiatyn	Podolski	21·600	21·600
23.	Jarosław	Dobromilski	5·500	
		Krakowski	33·400	38·900
24.	Jaworów	Krakowski	48·000	48·000
25.	Jasło	Dukielski	37·400	
		Podtatrzański	27·500	
		Zakluczyński	12·600	77·500
26.	Kałusz	Podbeskidzki	22·600	
		Bursztyński	20·453	
		Rozniatowski	20·600	63·653
27.	Kamionka str.			
28.	Kolbuszowa			
29.	Kołomyja	Podbeskidzki	31·400	
		Pokucki	47·100	78·500
30.	Kossów	Pokucki	23·500	23·500
31.	Kraków	Łobzowski	3·176	
		Warszawski	9·336	12·512
32.	Krosno	Dukielski	23·746	
		Przemyski	26·672	
		Podtatrzański	25·500	75·918
33.	Łańcut	Krakowski	30·700	30·700
34.	Limanowa	Podtatrzański	51·700	51·700
35.	Lisko	Podtatrzański	54·700	54·700

Liczba porząd.	POWIAT	Nazwa gościnnca	Dłu- gość w kłm.	Razem
36.	Lwów	Krakowski	11·900	85·100
		Podolski	22·600	
		Przemyski	10·500	
		Stryjski	30·100	
		Żółkiewski	10·000	
37.	Mielec			
38.	Mościska	Przemyski	32·500	32·500
39.	Myślenice	Izdebnicki	7·400	114·230
		Krakowski	24·100	
		Myślenicki	47·230	
		Podtatrzański	35·500	
40.	Nadwórna	Podbeskidzki	37·900	85·172
		Delatyński	47·272	
41.	Nisko			
42.	Nowy Sącz	Podtatrzański	20·500	20·500
43.	Nowy Targ	Myślenicki	1·000	1·000
44.	Pilzno	Dukielski	20·200	33·606
		Krakowski	13·400	
45.	Podhajce	Brzeżański	27·290	27·200
46.	Przemysł	Dobromiński	29·700	88·300
		Przemyski	58·600	
47.	Przemysłany	Brzeżański	36·300	62·600
		Bursztyński	6·000	
		Podolski	20·300	
		Żółkiewski	43·106	
48.	Rawa	Żółkiewski	43·106	43·106
49.	Rohatyn	Bursztyński	42·000	42·000
50.	Ropczyce	Krakowski	36·400	36·400
51.	Rudki	Samborski	17·500	17·500
52.	Rzeszów	Krakowski	29·200	29·200
53.	Sambor	Podbeskidzki	28·600	43·000
		Samborski	14·400	
54.	Sanok	Podtatrzański	41·000	41·000
55.	Skałat			
56.	Sniatyn	Podbeskidzki	31·177	31·177
57.	Sokal			

Liczba porządk.	P O W I A T	Nazwa gościnka	Dłu- gość w klm.	Razem
58.	Stanisławów	Podbeskidzki	28·600	39·760
		Brzeżański	8·460	
		Bursztyński	2·700	
59.	Staremiasto	Podbeskidzki	3·000	49·800
		Dobromilski	39·200	
60.	Stryj	Podtatrzański	7·600	126·250
		Stryjski	24·800	
61.	Tarnobrzeg		101·450	
62.	Tarnopol	Podolski	37·300	37·300
63.	Tarnów	Krakowski	23·600	33·600
		Zakluczyński	10·000	
64.	Tłumacz	Brzeżański	27·7	27·7
65.	Trembowla	Podolski	24·2	24·2
66.	Turka	Dobromilski	46·545	46·545
67.	Wadowice	Izdebnicki	4·350	84·750
		Krakowski	36·4	
		Żywiecki	10·0	
		Nadwiślański	34·0	
		Izdebnicki	10·3	
		Krakowski	12·3	
		Podgórski	0·307	
68.	Wieliczka	Nadwiślański	38 0	68·511
		Odnoga w Wieliczce	0·469	
		Zakluczyński	7·135	
		Podolski	26·3	
		Pokucki	12·237	
69.	Zaleszczyki		38·5 7	
70.	Zbaraż			
71.	Złoczów	Brodzki	19·5	88·5
		Podolski	69·0	
72.	Zółkiew	Żółkiewski	31·3	31·3
73.	Żydaczów	Stryjski	18·2	18·2
74.	Żywiec	Żywiecki	46·210	90·410
		Podtatrzański	44·2	
				292420·4

E.

Drogi krajowe w poszczególnych powiatach.

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
1.	Biała			
2.	Bóbrka	Lwów-Rohatyn	36·0	36·0
3.	Bochnia			
4.	Bohorodczany			
5.	Borszczów	Czortków-Skała	17·8	
		Kołodziany-Borszczów	16·4	
		Skała-Zaleszczyki	28·0	
		Borszczów-Okopy	53·0	
		Iwanie-Mossorówka	10·7	125·1
6.	Brody	Zborów-Załoście	9·9	9·9
7.	Brzesko	Sołotwina-Sącz	31·0	
		Zakliczyn-Niedzica	9·3	40·3
8.	Brzeżany	Rohatyn-Tarnopol	55·9	
		Złoczów-Brzeżany	16·0	71·9
9.	Brzozów	Dynów-Sanok	38·5	
		Kańczuga-Dynów	2·6	41·1
10.	Buczacz	Monasterzyska Buczacz	19·0	
		Buczacz-Czortków	13·2	
		Strussów-Buczacz	19·4	
		Buczacz-Tłuste	19·7	71·3
11.	Chrzanów	Kraków-Chełmek	30·5	30·5
12.	Cieszanów	Jarosław-Bełzec	51·5	51·5
13.	Czortków	Buczacz-Czortków	16·2	
		Czortków-Skała	19·0	
		Kołodziany-Borszczów	5·1	40·3
14.	Dąbrowa	Tarnów-Szczucin	23·6	23·6
15.	Dobromil	Przemysł-Sanok	24·0	24·0
16.	Dolina			
17.	Drohobycz			

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w km.	Razem
18.	Gorlice	Gorlice-Konieczna	29·6	29·6
19.	Gródek	Zimnawoda-Hoszany	24·0	24·0
20.	Grybów			
21.	Horodenka	Tłumacz-Zaleszczyki	40·1	
		Horodenka-Załużce	10·2	50·3
22.	Husiatyn	Smykowiec-Suchostan	20·2	
		Kopeczyńce-Husiatyn	24·0	44·2
23.	Jarosław	Jarosław-Bełzec	16·5	16·5
24.	Jaworów			
25.	Jasło			
26.	Kałuż			
27.	Kamionka str.	Lwów-Stojanów	45·4	
		Krasne-Busk	4·0	49·4
28.	Kolbuszowa	Rzeszów-Nadbrzezie	14·5	14·5
29.	Kołomyja	Tyśmienica-Kołomyja	20·2	20·2
30.	Kossów			
31.	Kraków	Kraków-Chełmek	24·0	
		Kraków-Baran	14·6	
		Czyżyny-Cło	13·0	51·6
32.	Krosno			
33.	Łańcut	Przeworsk-Kańczuga	11·2	
		Kańczuga-Dynów	13·0	24·2
34.	Limanowa			
35.	Lisko			
36.	Lwów	Zimnawoda-Hoszany	2·3	
		Lwów-Rohatyn	11·9	
		Lwów-Stojanów	14·8	
		Dublańska	1·7	30·7
37.	Mielec	Dębica-Nadbrzezie	37·7	37·7
38.	Mościska			
39.	Myślenice			
40.	Nadwórna	Tyśmienica-Kołomyja	1·5	1·5
41.	Nisko	Rzeszów-Nadbrzezie	37·8	37·8
42.	Nowy Sącz	Sołotwina-Sącz	14·2	
		Zakliczyn-Niedzica	59·5	73·7

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
43.	Nowy Targ	Czorsztyn-Chabówka	40·7	
		Nowytarg-Zakopane	23·8	
		Zakliczyn-Niedzica	25·7	
		Krościenko-Szczawnica	5·8	96 0
44.	Pilzno			
45.	Podhajce	Strussów-Buczacz	1·8	1·8
46.	Przemyśl	Przemyśl-Sanok	23·3	23·3
47.	Przemyślany			
48.	Rawa	Jarosław-Bełzec	5·8	5·8
49.	Rohatyn	Lwów-Rohatyn	19·0	
		Rohatyn-Tarnopol	13·4	
		Bursztyn-Stanisławów	12·0	44·4
50.	Ropczyce	Dębica-Nadbrzezie	14·0	14·0
51.	Rudki	Zimnowoda-Hoszany	5·2	5·2
52.	Rzeszów	Rzeszów-Nadbrzezie	17·0	
		Kańczuga-Dynów	11·1	28·1
53.	Sambor			
54.	Sanok	Dynów-Sanok	6·9	
		Przemyśl-Sanok	21·3	28·2
55.	Skałat	Tarnopol-Podwołoczyska	15·9	
		Smykowiec-Suchostan	27·9	43·8
56.	Sniatyn	Horodenka-Załuże	20·2	20·2
57.	Sokal	Żółkiew-Krystynopol	12·5	12·5
58.	Stanisławów	Bursztyn-Stanisławów	27·3	
		Sielec-Kłubowce	13·4	40·7
59.	Staremiasto			
60.	Stryj			
61.	Tarnobrzeg	Dębica-Nadbrzezie	31·6	
		Rzeszów-Nadbrzezie	23·6	55·2
62.	Tarnopol	Rohatyn-Tarnopol	14·6	
		Tarnopol-Zbaraż	9·0	
		Tarnopol-Podwołoczyska	19·2	
		Smykowiec-Suchostaw	12·0	54·8
63.	Tarnów	Tarnów-Szczucin	13·0	13·0

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
64.	Tłumacz	Sielec-Kłubowce	15·2	
		Tłumacz-Zaleszczyki	21·9	
		Tysmienica-Kołomyja	24·9	62·0
65.	Trembowła	Strussów-Buczacz	21·5	21·5
66.	Turka			
67.	Wadowice	Zator-Sucha	33·7	33·7
68.	Wieliczka			
69.	Zaleszczyki	Buczacz-Tłuste	18·3	
		Skala-Zaleszczyki	25·2	43·5
70	Zbaraż	Tarnopol-Zbaraż	10·6	
		Tarnopol-Podwołoczyska	8·5	19·1
71.	Złoczów	Krasne-Busk	2·3	
		Złoczów-Brzeżany	22·0	
		Złoczów-Załoście	18·5	42·8
72.	Zółkiew	Zółkiew-Krystynopol	29·0	
		Lwów-Stojanów	15·6	44·6
73.	Żydaczów			
74.	Żywice	Zator-Sucha	1·7	1·7
		Razem		1,827·300

F.
Drogi powiatowe.*)

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
1.	Biała	Czaniec-Międzybrodzie	10·3	
		Biała-Jawiszowice	19·5	29·8
2.	Bóbrka			
3.	Bochnia	Bochnia-Sowliny	25·0	
		Bochnia-Ujście	19·3	
		Bochnia-Łapanów	17·0	61·3
4.	Bohorodeczany			
5.	Borszczów	Iwanków-Germakówka	17·9	
		Jezierzano-Bilcze	14·6	
		Bilcze Ujście biskupie	19·4	
		Perejmy-Filipkowce		51·9
6.	Brody	Brody-Założe-Tarnopol	34·9	34·9
7.	Brzesko	Bogumiłowice-Zakliczyn	21·3	
		Odnoga do Wróblowie	1·5	
		Słotwina-Szczurowa	16·9	
		Wrzepia-Dołęga	9·4	
		Odnoga Strzelcze-Ujście Solne	4·4	
		Jurków-Wytrzycka	8·3	61·8
8.	Brzeżany			
9.	Brzozów	Brzozów-Domaradz	17·8	
		Odnoga Jasieniicka	3·3	
		Brzozów-Rymanów	21·3	42·4
10.	Buczacz	Buczacz-Potok złoty	21·0	21·0
11.	Chrzanów	Niegoszowice-Jaworzno	46·7	
		Chrzanów-Bobrek	15·6	
		Chrzanów-Poreby	15·0	
		Krzeszowice-Brodła	12·7	
		Trzebinia-Lgota	10·2	
		Nowogórska z Krzeszowic	1·8	
		Babice-Jankowice	11·2	113·2

*) Podział powiatów podług rad powiatowych (74).

Liczba porząd.	POWIAT	Nazwa drogi	Dłu- gość w klm.	Razem
12.	Cieszanów	Lubaczów-Dachnów	4·8	
		Lubaczów-Hruszów	9·5	14·3
13.	Czortków	Białobożnica-Wierzbowiec	14·0	
		Jagielnica-Jezierzany	12·0	26·0
14.	Dąbrowa	Dąbrowa-Żabno	8·6	
		Dąbrowa-Mędrzechów	13·1	
		Żabno-Ujście jezuickie	19·8	
		Szczucin-Otałęż	11·3	
		Swarzów-Żelichów	11·0	
		Otfinów-Borusowa	12·7	
		Szczucin-Hubenice	20·0	96·5
15.	Dobromil			
16.	Dolina			
17.	Drohobycz	Stebnik-Truskawiec	14·8	
		Hubicze-Schodnica	17·3	
		Drohobycz-Lipowiec	11·0	43·1
18.	Gorlice			
19.	Gródek	Stradecz-Mszana	10·9	
		Gródek-Komarno	3·6	
		Gródek (Jaryna)-Kamienobród	6·9	21·4
20.	Grybów	Grybów-Krynica	11·3	
		Grybów-Zborowiec	22·2	33·5
21.	Horodenka	Kamionka-Obertyn-Nie- zwiska	13·3	13·3
22.	Husiatyn	Husiatyn-Probużna	10·9	
		Husiatyn-Postułówka	15·1	26·0
23.	Jarosław	Jarosław-Hucisko nienadowsk.	27·1	27·1
24.	Jaworów			
25.	Jasło	Frysztak-Strzyżów	19·5	
		Warzyce-Lubla	12·4	
		Brzostek-Frysztak	10·5	
		Żmigród-Kombornia	6·4	48·8
26.	Kałuż			
27.	Kamionka str.	Zadwórze-Nowosiołki-Lisko	5·6	
		Busk-Kakobuty	6·9	
		Busk-Chotajów	18·5	
		Radziechów-Szczurowice		31·0

Liczba porząd.	POWIAT	Nazwa drogi	Dłu- gość w klm.	Razem
28.	Kolbuszowa	Kolbuszowa-Rzeszów	13·5	
		Kolbuszowa-Majdan	18·2	
		Kolbuszowa-Sokołów	22·7	54·4
29.	Kołomyja	Kołomyja-Peczeniżyn	12·5	
		Kołomyja-Obertyn	18·0	30·5
30.	Kossów	Kossów-Żabie	6·5	
		Kuty-Hryniawa		6·5
31.	Kraków	Łobzów-Zabierzów	15·2	
		Liszki-Czernichów	9·0	24·2
32.	Krosno	Kombornia-Żmigród	29·0	
		Fryszak-Stryżów	7·0	36·0
33.	Łańcut	Łańcut-Leżańsk-Tarnogóra	41·0	
		Łańcut-Kańczuga	14·0	55·0
34.	Limanowa	Kamienica-Słopnica	22·2	
		Laskowa-Sowliny	8·9	
		Szczyrzyce-Dobra	14·3	45·4
35.	Lisko	Ustrzyki-Lutowiska	22·0	22·0
36.	Lwów			
37.	Mielec	Mielec-Radomyśl	17·0	
		Radomyśl-Lisiagóra	8·5	25·5
38.	Mościska	Hodynia-Sambor	22·4	
		Sądowa Wisznia-stacya	1·4	23·8
39.	Myślenice	Jawornik-Głogoszów	8·8	8·8
40.	Nadwórna			
41.	Nisko			
42.	Nowy Sącz	Nowy Sącz-Tylicz-Mu- szynka	45·0	
		Muszyna-Krynica-Krzy- żówka	17·0	
		Stary Sącz-Piwniczna- Mniszek	23·1	
		Zabrzeż-Słopnica	3·0	88·1
43.	Nowy Targ	Nowy Targ-Czarny Du- najec	14·5	
		Czarny Dunajec-Sucha góra	9·7	
		Czarny Dunajec-Piekielnik	4·8	29·0

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
44.	Pilzno	Pilzno-Radomyśl	25·6	
		Brzostek-Frysztak	5·4	
		Lisiagóra-Radomyśl	3·8	34·8
45.	Podhajce	Podhajce-Halicz	29·5	29·5
46.	Przemyśl			
47.	Przemyślany	Gliniany-Zadwórze	9·8	
		Przemyślany-Świrz-Bóbrka	15·7	25·5
48.	Rawa	Rawa-Uhnów	20·0	20·0
49.	Rohatyn	do stac. kol. Bursztyn	0·6	
		do stac. kol. Bukaczowce	0·8	
		Bołszowce-Konkolniki	8·9	10·3
50.	Ropczyce	Czekaj-Wielopole	24·2	24·2
51.	Rudki	Komarno-Gródek	7·8	
		Rudki-Sądowa Wisznia	3·8	11·6
52.	Rzeszów	Rzeszów-Strzyżów-Tulko- wice-Jasło	38·0	
		Rzeszów-Błazowa-Ujazdy	28·0	
		Rzeszów-Głogów-Ranizów	24·0	
		Głogów-Widełka	4·0	
		Strzyżów-Domaradz	16·0	
		Tyczyn-Jawornik	10·0	
		Ulice w Rzeszowie	1·5	121·5
53.	Sambor	Sambor-Mościska	9·2	9·2
54.	Sanok	Rymanów-Haczów	7·6	7·6
55.	Skafat			
56.	Sniatyn	Załucze-Rożnów	29·3	
		Rożnów-Zabłotów	14·7	44·0
57.	Sokal	Sokal-Krystynopol	6·0	6·0
58.	Stanisławów	Podhajce-Halicz	11·0	11·0
59.	Staremiasto	Terszów-Ławrów	9·6	
		Topolnica-Turze-Zdzianna	14·0	23·6
60.	Stryj	Stryj-Żurawno	13·3	
		Słobódka-Sokołów	10·4	23·7
61.	Tarnobrzeg	Tarnobrzeg-Stale-Grębów	6·0	
		Miechocin-Majdan	21·7	27·7

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
62.	Tarnopol	Tarnopol-Załoście-Brody	30·0	30·0
63.	Tarnów	Tarnów-Gromnik	27·7	
		Tarnów-Żabno	14·6	
		Tuchów-Jodłowa	15·2	
		Joniny-Swoszowa	4·2	
		Lisiagóra-Radomyśl	13·7	
		Tarnów-Zakliczyn	7·9	83·3
64.	Tłumacz	Markowce-Kamienna	4·0	
		Jezierzany-Chocimierz	6·5	
		Tłumacz-Ottynia	8·5	19·0
65.	Trembowla	Trembowla-Hawcze-Skałat	16·6	
		Trembowla-Ostrowczyk-Darahów	9·0	
		Strussów-Zazdrość	5·0	30·6
66.	Turka	Ostre (Lutowiska-Ustzyki)	3·2	
		Turka-Czarna	7·5	10·7
67.	Wadowice	Wadowice-Brzeźnica	13·2	13·2
68.	Wieliczka	Wieliczka-Gdów	13·7	
		Wieliczka (Dobczyce)-Dziekanowice	12·6	
		Dobczyce (Szczyrzyce)-Dąbie	16·3	
		Kraków-Kobierzyn	9·1	51·7
69.	Zaleszezyki	Uścieszko-Jazłowiec	19·5	
		Kasperowce-Gródek	6·2	25·7
70.	Zbaraż			
71.	Złoczów	Złoczów-Ożydów	19·6	
		Krasne-Rusiłów	3·8	23·4
72.	Żółkiew	Żółkiew-Krechów	11·7	11·7
73.	Żydaczów	Żydaczów-Rozwadów	21·5	
		Żydaczów-Żurawno	20·3	
		Żurawno-Stryj	4·5	46·3
74.	Żywiec	Żywiec-Międzybrodzie	7·9	
		Szare-Pietrasiny	4·2	
		Żywiec-Polhora	28·5	40·6
		Razem		2062·1

G.

Drogi gminne subwencyonowane. *)

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
1.	Biała			
2.	Bóbrka	Bóbrka-Przemysłany	7·548	
		Wodniki-Kurowice	14·252	
		Bortniki-Holeszów	3·747	
		Doj. kol. w Chodorowie	1·730	
		Bryńce-Choderkowce	4·800	
		Bortniki-Chodorów	2·500	
		Strzałki-Romanów	9·359	43·936
3.	Bochnia	Niepołomice-Uście (Nadwiślańska)	31·600	
		Marszowice-Podłęże	15·735	
		Chrostowa-Nieznanowice	6·100	
		Kępanów-Żerosławice	0·593	
		Cerekiew-Wrzępia	4·320	
		Wiśnicz-Lipnica	8·600	66·948
4.	Bohorodczany	Lachowce-Sadzawa	0·784	
		Rosolna-Majdan	3·800	4·584
5.	Borszczów	Mielnica-Kudryńce	9·500	
		Jezierzany-Piatakowce	4·000	
		Mielnica-Chudykowce	1·500	
		Borszczów-Łosiacz	2·360	
		Borszczów-Wołkowice	0·900	
		Borszczów-Wierzniakowce-Głębozec	0·600	18·860
6.	Brody	Podkamień-Pieniaki-Łukawiec	10·400	
		Zabłotce-Czechy	2·948	13·348

*) Podział powiatów podług rad powiatowych (74).

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
7.	Brzesko	Bogumiłowice-Radłów		
		z odnogą do Rudki i Łąki	6·900	
		Wesołów-Stróże-Czechów	7·100	
		Dotęga-Zaborów	2·500	
		Radłów-Miechowice	12·500	
8.	Brzeźany	Mokrzyska-Radłów	21·000	50·000
		Litiatyn-Kozowa	15·700	15·700
9.	Brzozów	Brzozów-Nozdrzec	17·000	
		Nozdrzec-Barycz	13·000	30·000
10.	Buczacz	Zadorów-Wygoda	2·950	
		Jazłowiec-Niżniów	57·600	60·550
11.	Chrzanów	Alwernia-Płazy	3·500	
		Chrzanów-Zator	13·400	
		Płaza-Tenczynek	15·900	32·800
12.	Cieszanów	Żuków-Doliny	3·200	3·200
13.	Czortków	Dzuryn-Panszowka-Bazar	8·000	
		Wygnanka-Probuźna	11·000	19·000
14.	Dąbrowa	Dąbrowa-Radomyśl	14·890	
		Wola żelichowska-Ujście jezuickie	5·400	
		Siedliszowice-Jadowniki mokre	4·100	24·390
15.	Dobromil	Posada rybot.-Rybotyceze	3·800	
		Trójca-Łodzinka	2·500	
		Most na Wiarze w Ilwnikach	0·080	
		Nowemiasto-Ilruszatyce	2·100	
		Krościenko-Kuźmina	12·900	21·380
16.	Dolina			
17.	Drohobycz	Borysław-Schodnica	5·050	
		Chyrawka-Glinne	12·400	
		Rolow-Dobrowlany	2·000	19·450
18.	Gorlice	Ropa-Wysowa	26·000	
		Olszyny-Olpiny	6·306	
		Zagórzany-Dominikowice	5·300	

Liczba porząd	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem			
19.	Gródek	Siary-Rychwałd	4-000	57-011			
		Biecz-Raławice	6-300				
		Libusza-Lipinki	9-105				
		Gródek-Czerlany	2-665				
		Gródek-Uherce	7-000				
		Janów-Łozina	7-300				
20.	Grybów	Czerlany-Porzecze	1-600	21-665			
		Gródek-Dobrzany	3-100				
		Florynka-Śnietnica	11-760				
		Wojnarowa-Korzenna-Nowy Sącz	10-600				
21.	Horodenka	Siedliska-Biesna	1-650	16-850			
		Florynka-Krzyżówka	4-600				
22.	Husiatyn	Chorostków-Mszaniec	10-800	10-800			
23.	Jarosław	Jarosław-Kańczuga	14-000	140-800			
		Przemyśl-Pruchnik	13-300				
		Jarosław-Sieniawa	19-400				
		Jarosław-Rokietnica	6-000				
		Pruchnik-Kańczuga	0-700				
		Węgierka-Krzywcze	1-900				
		Sieniawa-Majdan	15-600				
		Radymno-Oleszyce	33-300				
		Przeworsk-Bystrowice	31-400				
		Odnoga do Rozwienicy	2-200				
		Odnoga do Hławowic	3-000				
		Jaworów	Jaworów-Sądowa Wisznia		14-200	14-200	
		25.	Jasło		Twierdza-Kobyle	0-800	140-800
					Siepietnica-Joniny	15-060	
Olpiny-Tuchów	6-940						
Warzyce-Lubla	4-000						
Wiśniowa-Wielopole	7-616						
Nieglówice-Dębowiec i Cieklin	14-000						
Skołyszyn-Harkłowa	6-500						

Liczba porząd.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w km.	Razem
26.	Kałusz	Kozłówka-Wysoka	1·100	75·616
		Różanka-Dobrzechów	2·000	
27.	Kamionka str.	Osobnica-Trzcienica	3·600	18·000
		Kąty-Desznica-Rozstajne	14·000	
		Kałusz-Kopanki-Żurawno	18·000	79·830
		Krasne-Rusińów-Bału- czyu	2·230	
		przez m. Radziechów	1·000	
		Busk-Żuratin	3·200	
		W Streptowie	3·000	
		Kamionka-Batiatycze	3·000	
		Busk-Toporów	18·900	
		Busk-Ożydów	9·000	
		Busk-Żelechów wielki	14·100	
		Jabłonówka-Chołtów	23·700	
W Kamionce przez beł- zkie i lwowskie przed- mieście	1·700			
28.	Kolbuszowa	Jaślany-Majdan	7·000	38·900
		Kolbuszowa-Mielec	18·100	
29.	Kołomyja	Kolbuszowa-Sędziszów	13·800	106·200
		Jabłonów-Łuczki	18·500	
		Podhajczyki-Zahajpol	2·500	
		Peczeniżyn-Młodiatyn	8·000	
		Kornicz-Nazurna-Balińce	14·500	
		Droga kop. w Słobodzie rungurskiej	3·800	
		Sopów-Kniaźdwór	6·000	
		Kołomyja-Słobódka leśna	13·300	
		Buczaczki-Rosohacz	18·300	
		Gwoździec mały Kułacz- kowe	3·300	
30.	Kossów	Matyjowce-Gwoździec mały	10·000	
		Perenów-Pistyń	8·000	

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w km.	Razem
31.	Kraków	Zwierzyniec-Olszanica	4·967	23·458
		Bronowice w -Modlnica	6·330	
		Zabierzów-Tyniec	11·161	
		Batowice-Raciborowice	1·000	
32.	Krosno	Dr. od dr. państw. do zakładu kąpiel. Iwonicz	4·900	4·900
33.	Łańcut	Urzejowice-Krzeszowice	3·000	31·587
		Przeworsk-Markowa	19·763	
		Przeworsk-Bystrowice	7·524	
34.	Limanowa	Dojazd w Rakszowie do szkoły sukienniczej	1·300	74·322
		Krasne-Tymbark	30·500	
		Krasne-Łososina górna	5·500	
		Owieczka-Raszówki	3·122	
		Młynne-Ujanowice	20·700	
35.	Lisko	Kasina-Mszana-Poreba	14·500	147·235
		Olszanica-Zawadki	15·850	
		Wańkowa-Paszowa	6·413	
		Wańkowa-Berehy	15·803	
		Zawadka-Rakowa	2·659	
		Hoczew-Lutowiska	41·474	
		Lutowiska-Ustrzyki	36·025	
		Żurawin-Boberka	3·728	
		Leszczowate-Tartak	1·555	
		Uherce-Telesznica sanna	20·704	
36.	Lwów	Ustjanowa-Łobozew	3·024	148·705
		Szczerzec-Lwów	15·800	
		Podliski-Jaryczów	7·600	
		Szczerzec-Brodki-Wybranówka	2·505	
		Lwów-Szczerzec-Komarńo	50·800	
		Zboiska-Barszczowice	16·000	
		Siechów-Siedliska	20·000	
		Szczerzec-Wybranówka	27·000	
		Wimiki-Dawidów	9·000	

Liczba porząd.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
37.	Mielec	Bugaj-Otałęż	25·500	
		Tuszów-Sadkowa góra	11·000	
		Radomyśl-Zdziarzec-Czarna	4·000	
		Radomyśl-Przeclaw	6·000	
38.	Mościska	Jaślany-Majdan	12·000	58·500
		Dmytrowice-Sambor	3·800	
		Trzcieniec-Rustweczko	1·062	25·205
		Balice-Lacka wola	0·986	
		Jaworów-Sądowa Wisznia	3·157	
		Chodnowice-Husaków	1·600	
		Sądowa Wisznia-Dmytrowice	0·700	
		Pakość-Husaków	10·700	
		Mościska-Dworzec	3·200	
		39.	Myślenice	
w Budzowie na Sułkowice	1·100			
Peim-Jordanów	15·000			
40.	Nadworna	Lubiń-Mszana	2·466	34·800
		Nadworna-Łańczyn	15·300	
41.	Nisko	Nadworna-Markowce	19·500	106·933
		Jeżów-Groble-Rudnik	14·497	
		Rudnik-Ulanów-Nisko	14·000	
		Racławice-Zarzecz Ulanów	11·000	
		Rudnik-Tarnogóra	10·336	
		Groble-Łętownia	6·650	
		Kępa-Ulanów	1·120	
		Bojanów-Stany-Przyszów	3·030	
		Zarzecz-Domostawa	11·000	
		Jeżów-Narty	10·700	
		Majdan-Rozwadów	19·600	
42.	Nowy Sącz	Nisko-Przyszów	5·600	
		Krynica-Tylicz	3·200	
		Czechów-Jakubkowice	4·000	
		Naszacowice-Rogi	6·000	
		N. Sącz-Bobowa	15·990	
		Krynica-Werchomla	11·000	

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
43.	Nowy Targ	Szczawnica-Piwniczna	24·000	64·790
		Chełmiec-Chomraniec	0·600	
		Zakopane-Kościeliska	1·600	
		Zakopane-Chramcówka	1·600	
		„ Jaszczurówka	1·700	
		„ Przecznicza	0·300	
		„ ul. Chałubińskiego	0·900	
		„ ul. Krupówka	1·800	
		„ Kuźnice	1·900	
44.	Pilzno	Chabówka-Nowy Targ	2·900	14·900
		Droga do Pienin	2·200	
		Kamienica dolna Głobikowa-Wielopole	16·600	
45.	Podhajce	Pilzno-Wielopole	3·800	20·400
		Podhajce-Bożyków	16·500	
		„ Bohatkowce	3·000	
46.	Przemyśl	„ Denysów	30·000	57·000
		Dojazd do Nowosiołek	2·000	
		Lipica dolna-Sławentyn	5·500	
		Hussaków-Nowemiasto	15·140	
		Jakomanice-Hussaków	10·100	
		Prątkowce-Olszany	7·500	
		Nienadowa-Hucisko nienadowskie	9·250	
		Żurawice-Kosienice	11·190	
		Krzywca-Średnia	6·000	
		Medyka-Słubno-Nienowice	19·000	
47.	Przemyślany	Drogi fortyfikacyjne	39·400	124·230
		Chałupki medyczne-Nienowice	6·650	
		Gliniany-Batuczyn	3·160	
		Gliniany-Jaktorów	8·670	
		Kurowice-Sołowa-Bóbrka	2·378	
		Przemyślany-Pomorzański	26·300	
		Wodniki-Kurowice	2·400	
		W Dusanowie	1·600	
			44·508	

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
48.	Rawa ruska	Lubycza-Józefówka	23·500	
		Rawa-Niemirów	23·000	46·500
49.	Rohatyn	Potok-Czereza	4·600	
		Lipica dolna-Sławentyn	5 500	10·100
50.	Ropeczyce	Kolbuszowa-Sędziszów	13 400	
		Most na Wisłoce pod Dębicą	0·212	13·612
51.	Rudki	Komarno-Szczerzec	5 500	
		Hoszany-Uherce	4·000	9·500
52.	Rzeszów	Miłocin-Bratkowice	7·000	
		Przybyszówka-Zgłobień	7·200	
		Tyczyn-Jawornik	20·000	
		Borek st.-Biażowa	4·600	38·800
53.	Sanbor	Przemysł-Rajtarowice		
		Rudki	5 000	
		Sanbor-Rudki	28 000	33 000
54.	Sanok	Sanok-Bukowsko	9·000	
		Rymanów-Deszno	5·934	14·934
55.	Skafat	Grzymałów-Luka mała	12·800	
		Grzymałów-Sorocko-Tarnopol	14·300	
		Trembowla-Sorocko	1·300	
		Zarubińce-Poznanka hetm.	4·700	
		Podwoleczyska-Krasne	23·300	
		Grzymałów-Touste	9·000	
		Grzymałów-Sorocko, Odnogi do Poznanki i Trembowli	21·000	86·400
56.	Śniatyn	Załucze-Zabłotów	19·000	
		Zabłotów-Buczaczki	6·000	25 000
57.	Sokal	Sokal-ul. Świtarzowska	0·900	
		Bełz-rynek	0 500	
		Bełz-Wareż	19·000	
		Sokal-Tartaków	11·400	31·800

Liczba porządk.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
58.	Stanisławów	Tustań-Maryampol-Po- brzeże	23·000	23·000
59.	Staremiasto	Ławrów-Mszaniec	5·000	5·000
60.	Stryj	Uhersko-Żydaczów	1·000	
		Tuchołka-Smorze	11·600	12·600
61.	Tarnobrzeg	Zaleszany-Radomyśl	5·800	
		Stale-Grebów	6·500	
		Gorzyce-Czekaj	11·200	
		Rozwadów-San-Brandwice w Baranowie	2·100 0·900	25·500
62.	Tarnopol	Tarnopol-Kozówka-Grzy- małów	14·000	
		Iwaczów dolny-Obarzańce	11·000	26·000
63.	Tarnów	Tarnów-Wałki	10·600	
		Tuchów-Olszyny	8·800	
		Tarnów-Zakliczyn	13·941	
		Jurków-Radłów	5·812	
		Bogumiłowice-Radłów	4·319	
		Bobrowniki-Niwka	4·086	
		Biskowice-Żabno (most)	0·429	
		Tarnów-Ryglice	22·000	69·987
64.	Tłumacz	Tłumacz-Okniany-Kutyska	8·600	
		Tłumacz-Bohorodyczyn	20·400	
		Bohorodyczyn-Michałków	2·500	
		Bohorodyczyn-Żuków	3·000	
		Chocimierz-Żuków	9·600	
		Tłumacz-Oleszów	7·100	
		Tłumacz-Krzywotuły	21·500	
		Niżniów-Koropiec	0·814	73·514
65.	Trembowla			
66.	Turka			
67.	Wadowice	Zembrzyce-Biertowice	11·000	11·000
68.	Wieliczka	Wieliczka-Świątniki	13·000	
		Świątniki-Mogilany	5·820	
		Dąbie-Kepanów	5·500	

Liczba porząd.	POWIAT	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
		Krasne-Kępanów	1 900	
		Świątniki-Swoszowice	9 300	
		Prokocim-Węgrzec	9 600	
		Zagórzany-Lubomierz	1 500	46 620
69.	Zaleszczyki			
70.	Zbaraż	Zbaraż-Nowesióło- Podwołoczyska	34 000	
		Zbaraż-Berezowica mała	22 000	56 000
71.	Złoczów	Krasne-Gołogóry	22 826	
		W Bałuczynie	3 850	
		Płuhów-Podkamień	16 200	
		Lackie-Kniaże	2 700	45 076
72.	Żółkiew	Żółkiew-Kamionka	12 900	
		Ku Starzawie	0 900	13 800
73.	Żydaczów	Żurawno-Bakoczyn	2 450	
		Żydaczów-Chodorów	6 384	
		Żurawno-Knihiniczne	21 700	30 534
74.	Żywiec	Lachowice-Jelesna	18 000	18 000

H. Publiczne

Liczba porząd.	Szlak kolejowy	Dojazd zaczyna się od
1.	Kraków-Wiedeń	droga państw. Biała-Oświęcim
2.	Bielsk-Kalwarya	miasta Biały
3.	"	droga rząd. Biała-Kęty
4.	"	"
5.	"	dr. rz. Wadowice-Kalwarya
6.	"	"
7.	"	"
8.	Dziedzice-Żywiec	dr. rz. Biała-Żywiec
9.	Kraków-Bonarka	dr. rz. Wadowice-Kraków
10.	Kraków-Podwoleczyska	dr. rz. Podgórze-Wieliczka
11.	"	dr. rz. Bochnia-Niepołomice
12.	"	dr. pow. Jarosław-Pruchnik
13.	"	dr. rz. Przemyśl-Radymno
14.	"	dr. pow. w Nowosiólkach
15.	"	dr. rz. w Złoczowie
16.	"	dr. rz. Lwów-Tarnopol
17.	Lwów-Czerniowce	do miasta Bóbrki
18.	Oświęcim-Podgórze-Płaszów	dr. rz. Nadwiślańskiej
19.	"	"
20.	"	"
21.	"	"
22.	"	"
23.	"	"
24.	"	dr. rz. Wadowice-Podgórze
25.	"	dr. rz. Wieliczka-Kraków
26.	Zwardoń-Husiatyn	do miasta Miłówki
27.	"	dr. pow. Żywiec-Polhora
28.	"	dr. rz. Żywiec-N. Sącz

dojazdy kolejowe.

Dojazd do stacyi	P O W I A T	Długość w klm.
Jawiszowice	Biała	0·695
Biała	Biała	0·786
Kozy	"	0·650
Kęty	"	0·130
Wadowice	Wadowice	0·600
Klecza górna	"	0·196
Kalwarya zebrzydowska	"	0·466
Łodygowice	Żywiec	0·162
Podgórze-Bonarka	Wieliczka	0·718
Bierzanów	Wieliczka	2·330
Kłaj	Bochnia	0·934
Jarosław	Jarosław	0·113
Żurawica	Przemyśl	2·816
Zadwórze	Przemyślany	1 870
Złoczów	Złoczów	1·995
Zarwanica	"	0·095
Bóbrka-Chlebowice	Bóbrka	4·444
Przeciszów	Wadowice	0·239
Zator	"	0·426
Ryczów	"	0·148
Brzeznicza	"	0·425
Wielkie drogi	"	0·151
Skawina	Wieliczka	0·097
Swoszowice	"	0·537
Podgórze-Płaszów	"	0·320
Milówka	Żywiec	0·582
Jeleśna	"	0·152
Lachowice	"	0·650

Liczba porząd.	Szlak kolejowy	Dojazd zaczyna się od
29.	Zwardoń-Husiatyn	dr. rz. Żywiec-Nowy Sącz
30.	"	"
31.	"	"
32.	"	"
33.	"	dr. kr. Czorsztyn-Zabornia
34.	"	dr. rz. Żywiec-Nowy Sącz
35.	"	dr. pow. Dobra-Dobczyce
36.	"	miasta Tymbarka
37.	"	dr. pow. Zborowice-Grybów
38.	"	"
39.	"	"
40.	"	"
41.	"	dr. rz. Jasło-Biecz
42.	"	dr. rz. Jasło-Dukla
43.	"	"
44.	"	dr. rz. Jasło-Krosno
45.	"	"
46.	"	dr. rz. Przemyśl-Dukla
47.	"	dr. pow. Rymanów-Brzozów
48.	"	dr. kr. Przemyśl-Sanok
49.	"	"
50.	"	dr. rz. w Glinnem
51.	"	dr. rz. Chyrów-Lisko
52.	"	dr. kr. Tłumacz-Zaleszczyki
53.	"	dr. rz. Stanisławów-Monasterzyska
54.	"	"
55.	"	"
56.	"	"
57.	"	dr. kr. Czortków-Buczacz
58.	"	"
59.	"	dr. kr. Buczacz-Monasterzyska
60.	"	"
61.	"	miasta Czortkowa
62.	"	dr. kr. Kopeczyńce-Husiatyn
63.	Sucha-Skawina	dr. kr. Wadowice-Sucha
64.	"	dr. rz. Kraków-Biała

Dojazd do stacyi	P O W I A T	Długość w kbn.
Sucha	Żywiec	0·044
Maków	Myślenice	0·219
Osielec	"	0·105
Jordanów	"	1·658
Chabówka	Nowy Targ	0 460
Zaryte	Myślenice	0·186
Dobra	Limanowa	0·300
Tymbark	"	0·917
Stróże	Grybów	0·122
Wola łużańska	Gorlice	1·946
Zagórzany	"	0 211
Biecz	"	0·194
Skołyszyn	Jasło	0·528
Jasło I.	"	0·173
Jasło II.	"	0·251
Krosno I.	Krosno	0·528
Krosno II.	"	0·520
Iwonicz	"	0·179
Rymanów	Sanok	0·434
Sanok	"	0·137
Załuże	"	1·100
Uherce	Lisko	0·460
Chyrów	Staremiasto	0·166
Tłumacz-Pańalicze	Tłumacz	0 036
Oleszów	"	0·156
Niżniów	"	0·354
Korościatyn	Buczacz	0·024
Monasterzyska	"	0·244
Jezierzany	"	1 409
Buczacz	"	0·232
Pyszkowce	"	2·397
Dzuryn	Czortków	0 078
Czortków	"	1·179
Kopeczyńce	Husiatyn	0·974
Skawce	Wadowice	0·034
Kalwarya-Brody	"	0·500

Liczba porządk.	Szlak kolejowy	Dojazd zaczyna się od
65.	Dembica-Rozwadów	dr. kr. Dembica-Nadbrzezie
66.	"	"
67.	"	"
68.	"	"
69.	"	dr. pow. Tarnobrzeg-Majdan
70.	"	dr. pow. Tarnobrzeg-Stale
71.	"	dr. kr. Rozwadów-Nadbrzezie
72.	"	miasta Rozwadowa
73.	Zagórzany-Gorlice	miasta Gorlice
74.	Jasło-Rzeszów	dr. rz. Krosno-Jasło
75.	"	dr. pow. Rzeszów-Krosno
76.	"	"
77.	"	"
78.	"	"
79.	"	"
80.	"	"
81.	Jarosław-Sokal	dr. kr. Jarosław-Bełzec
82.	"	miasta Lubaczowa
83.	"	dr. rz. Lwów-Bełzec
84.	"	miasta Uhnowa
85.	"	miasta Bełża
86.	"	dr. kr. Żółkiew-Krystynopol
87.	"	miasta Sokala
88.	Lwów-Ławoczne	dr. rz. Lwów-Stryj
89.	"	dr. rz. Stryj-Skołe
90.	"	"
91.	"	"
92.	Krasne-Brody	miasta Oleska
93.	"	dr. rz. Złoczów-Brody
94.	Lwów-Bełzec	miasta Żółkwi
95.	Stanisławów-Woronienka	dr. rz. Nadwórna-Węgry
96.	"	"
97.	"	"
98.	"	"

Dojazd do stacyi	P O W I A T	Długość w klm.
Dąbie	Mielec	0·426
Rzochów	"	0·331
Mielec	"	0·690
Baranów	Tarnobrzeg	1·380
Chmielów	"	0·990
Tarnobrzeg	"	0·194
Zbydniów	"	0·256
Rozwadów	"	0·344
Gorlice	Gorlice	0·225
Maderówka	Jasło	0·123
Frysztak	"	0·044
Wiśniowa	"	0·189
Strzyżów	Rzeszów	0·319
Czudec	"	0·547
Boguchwała	"	0·371
Rzeszów-Staroniwa	"	0·306
Oleszyce	Cieszanów	1·040
Lubaczów	"	0·800
Rawa	Rawa ruska	0·823
Uhnów	"	1·022
Bełz	Sokal	0·975
Krystynopol	"	1·320
Sokal	"	3·300
Uhersko-Dobrzany	Stryj	0·854
Lubieńce	"	0·416
Synowódzko wyższe	"	0·155
Skole	"	0·104
Ożydów	Złoczów	1·825
Zabłotce	Brody	10·484
Zółkiew	Zółkiew	0·701
Delatyn	Nadwórna	0·326
Dora-Jaremcze	"	0·038
Mikuliczyn	"	0·294
Tartarów	"	0·186

Oprócz dróg wykazanych istnieje w Galicyi przeszło 40,000 klm. (czterdzieści tysięcy klm.) dróg gminnych w stanie „dziki” tak że ich urzędowe publikacye statystyczne za drogi nie uważają mimo to iż 15,000 klm. tych dróg przedstawia linie pod względem komunikacyjnym i ekonomicznym ważne i doniosłe.

Co się tyczy rozkładu dróg bitych zauważyć należy, iż najmniej dróg w ogóle a w szczególności państwowych, posiada północna część Galicyi (patrz mapę). Istnieją też powiaty, w których nie ma ani metra gościńca rządowego. Oto ich szereg: Borszczów, Cieszanów, Chrzanów, Dąbrowa, Kamionka, Kólbuszowa, Mielec, Nisko, Skalat, Sokal, Tarnobrzeg i Zbaraż.

Wielkość ich powierzchni równającej się 11,781 □ klm. jest mniejszą tylko o 213 □ klm. od obszaru Austrii górnej, a ludność 930,300 mieszkańców przewyższa ludność wspomnianego kraju o 146,450.



Drogi wodne żeglowne lub spławne w Galicyi i Bukowinie wynoszą podług wykazów urzędowych z r. 1881—1891 2,125.900 klm. długości t. j. 32 27% ogólnej długości rzek żeglownych i spławnych wszystkich krajów koronnych monarchi austr. (6,587.389 km.)

Wykazy zaś z r. 1897 wykazują pewien wzrost rzek regulowanych a mianowicie:

J.

Rzeki spławne i żeglowne w Galicyi i Bukowinie
z końcem r. 1896.

L. porz.	Nazwa rzeki	o d	d o	Przestrzeń		Razem
				SPŁAWNA	ŻEGLOWA	
				w kilometr.		
1	Wisła	ujścia <i>Przemszy</i>	gran. rosyjskiej	—	295,8	
		pod <i>Oświęcimem</i>	(<i>Popowic</i>)			
2	Przemsza	gran. prusk. pod				
		<i>Stupną</i>	ujścia do <i>Wisły</i>	—	23,4	
3	Sola	<i>Bajczy</i>	ujścia do <i>Wisły</i>	74,8	—	
4	Skawa	<i>Makowa</i>	ujścia do <i>Wisły</i>	50,0	—	
5	Raba*)	<i>Pcina</i>	ujścia do <i>Wisły</i>	95,0	—	
6	Dunajec	<i>Nowego Targu</i>	<i>Zgłobic</i>	152,4	—	
7	Dunajec	<i>Zgłobic</i>	ujścia do <i>Wisły</i>	—	38,0	} 191,0
8	Poprad	<i>Leluchowa</i> (gr. węg.)	ujśc. do <i>Dunajca</i>	60,0	—	
9	Wisłoka*)	<i>Jasła</i>	<i>Mielca</i>	90,5	—	} 109,5
10	Wisłoka	<i>Mielca</i>	ujścia do <i>Wisły</i>	—	19,5	
11	Wisłok	<i>Krosna</i>	ujścia do <i>Sanu</i>	158,0	—	
12	San	<i>Ulcza</i>	<i>Jarostawia</i>	140,0	—	
13	San	<i>Jarostawia</i>	ujścia do <i>Wisły</i>	—	120,5	} 260,5
14	Tanew	granicy <i>Rosyi</i>	ujścia do <i>Sanu</i>	13,1	—	
15	Dniestr	<i>Rozwadowa</i>	<i>Zurawna</i>	82,0**)	—	} 400,0
16	Dniestr	<i>Żurawna</i>	<i>Okop</i>		318,0	
17	Stryj	<i>Synowódzka</i>	ujśc. do <i>Dniestru</i>	83,00	—	
18	Świca	<i>Wygody</i>	ujśc. do <i>Dniestru</i>	66,0	—	
19	Łomnica	<i>Perehińska</i>	ujśc. do <i>Dniestru</i>	66,8	—	
20	Bystrzyca	sołotw. <i>Drohomirczan</i>	<i>Wolczyna</i>	13,0	—	
21	Bystrzyca	nadwórz. <i>Tyśmieniczn</i>	<i>Wolczyna</i>	22,5	—	
22	Bystrzyca	wspólna <i>Wolczyna</i>	ujśc. do <i>Dniestru</i>	21,0	—	
23	Bug	<i>Strychanki</i>	granicy <i>Rosyi</i>	65,0	—	
24	Pрут*)	<i>Kołomyi</i>	gran. <i>Bukowiny</i>	54,0	—	
25	Czeremosz	<i>Uścieżyki</i>	ujścia do <i>Prutu</i>	76,0	—	
				1382,6	815,3	2197,8

*) Jakkolwiek spławne jednakowoż nie spławia się na nich wskutek dogodniejszej komunikacji lądowej.

**) Długość według skróconego biegu będzie wynosić tylko 47,5 kilometra.

Sieć kolei żelaznej w Galicyi nie stoi również na tym samym poziomie co do jej rozgałęzienia jak w innych krajach monarchii mimo licznych wykonanych budow kolei żel. w ostatnim dziesiątku lat, i dużo wody upłynie nim sieć kolei żelaznych w kraju naszym zostanie tak uzupełnioną, aby rzeczywiście odpowiadała żywotnym interesom Galicyi, pozostawionej na tem polu w długoletnim letargu. Wedle dat z r. 1894/5 wynosi łączna długość linii kolej. galic. 2,795.089 klm. przypada zatem na 100□ klm. zaledwie 3560 klm. zaś na 100.000 mieszkańców 42,300 klm.

Reasumując wyżej powiedziane, otrzymamy cyfrę 20 klm. ogólnych środków komunikacyjnych na 100□ klm. w Galicyi. Jako ilustracyę tej cyfry pozwolę sobie podać przytaczając powtórnie długość komunikacyi niektórych w krajach o średnio rozwiniętych sieciach drogowych: Morawia 46 klm. na 100□ klm. Czechy 52 klm. na 100□ klm. dróg bitych. Kolei żelaznych w Czechach na 100□ klm. 9 klm., w Galicyi dziś na 100□ klm. około 4 klm. (Francya i Belgia z którymi równać się nie możemy ma na 100— klm. 120 klm. *dróg bitych*).

Liczba porząd.	Nazwa kolei żelaznej	Długość w klm.	Data otwarcia
	d) linie dojazdowe przemysłowe: z Tarnowa do fabryki szkła	0,263	
	„ Dembicy do składu drzewa Eislera	0,244	
	„ Sędziszowa do fabryki cukru	0,554	
	„ Wieliczki do szybu Franciszka Józefa	2,184	
	„ Wieliczki do szybu Elżbiety		
	„ Wieliczki do młyna soli Wenzla	0,112	
	„ Wieliczki do młyna soli Stummera	0,103	
	„ Brodów do składu drzewa państwa Brody	0,263	
	„ Lubaczowa do tartaku hr. Gołuchowskiej	0,371	
2.	Jasło-Rzeszów 69,956 km. kap. nakł. 4,691.454 złr. 1 km. koszt. 67,046 złr.	69,956	1890 paźdz. 12
3.	Kolej Arcyksięcia Albrechta 180.952 km. kap. nakł. 20,862.811 złr. na 1 km. 115.295 złr. a) główne linie: Lwów-Stryj Stryj-Stanisławów b) linie dojazdowe przemysłowe: Koło Stryja do tart. par. E. hr. Kińskiego	73,448 107,504 0,620	1873 paźdz. 16 1875 stycz. 1

Liczba porządk.	Nazwa kolei żelaznej	Długość w km.	Data otwarcia
4.	Dolina — tartak parowy L. br. Poppera Kolej Dniestrzańska 112,448 km. kap. nakł. 4,189.327 złr. na 1 km. 37.256 złr.	0,261	
	a) główna linia: Chyrów-Stryj b) poboczna linia: Drohobycz-Borysław Połączenie z I. weg.-gal. kol. do Chyrowa c) linia dojazdowa przemysłowa: Drohobycz-Borysław fabry- ka nafty	100,207 11,430 0,811 0,196	1872 grudz. 31 1872 grudz. 31
5.	Kolej Tarnowsko-Leluchow- ska (Orło) 145,937 km. kap. nakł. 16,703.269 złr. na 1 km. 114,664 złr.		
6.	Galicyska kolej trans- wersalna 556,429 km. kap. nakł. 40,301,203 złr. 1 km. 72,428 złr.		
	a) główne linie: Zwardoń - Żywiec - Nowy Sącz	183,861	1884 listop. 15

Liczba porządk.	Nazwa kolei żelaznej	Długość w km.	Data otwarcia
	Grybów-Stróże-Zagórz — most orłowski	113,750	1884 sierp. 20
	Zagórzany-Gorlice (odnoga)	4,180	1885 kwiet. 8
	Stanisławów-Husiatyn	144,473	1884 $\frac{15. \text{ list.}}{31. \text{ grud.}}$
	Sucha-Skawina	45,577	1884 grud. 22
	Oświęcim-Podgórze	64,838	1884 sierp. 1
	b) poboczne linie:		
	Nowy Zagórz — Zagórz	0,550	1884 sierp. 20
	c) linie dojazdowe przemysłowe:		
	z <i>Węgierskiej Górki</i> do składu węgla	0,220	
	„ <i>Mszany Dolnej</i> do składu drzewa	0,358	1886
	„ <i>Podgórze</i> do składu węgla	0,178	
	„ <i>Trzciniicy</i> do browaru	0,299	1886
	„ <i>Buczacza</i> do składu drzewa	0,150	1886
7.	Stryj-Beskid 79,310 km. koszt: 7,634.314 złr. 1 km. 96,259 złr.	79,310	1887 kwiet. 5
	b) linia dojazdowa:		
	Ze Skolego - Hrebenne do Tartaków	0,752	1886
8.	Stanisławów-Woronienka		1892 listop. 20
9.	Tarnopol-Halicz	101.00	} 1896 w jesieni
10.	Tarnopol-Kopeczyńce	72,3	
11.	Chodorów Podwysokie 3,3 70.000 złr.	44	1897 w jesieni

Liczba porządk.	Nazwa kolei żelaznej	Długość w klm.	Data otwarcia
	Nadwórniańskie przedmieście-Kniaźdwór	7,071	1886 $\frac{\text{paźdz. 1.}}{\text{grudz. 1.}}$
	b) linie dojazdowe przemysłowe: z <i>Kołomyi</i> do fabryki Fibicha i Stawiarskiego	0,081	
	„ <i>Diatkowiec</i> do młyna J. Brettlera	0,351	} kosztowała 9,003,00 zł. 1 km. = 10,953 złr.
	„ <i>Szeperowiec-Kniaźdwór</i> do młyna J. Brettlera	0,472	
	„ <i>Peczeniżyna</i> do rafinerii nafty Szczepanowskiego	0,648	
4.	Lwów-Kleparów-Janów (od odgałęzienia Rzesna-Polska km. 17,650 kosztowała wraz z parkiem wozowym około 500.000 zł.)	23,00	1895 listop. 21
5.	Kolej uprzyw. I. węgiersko-galiczyjska km. 146.552 koszt. 21,605,526 złr. 1 km. 190,231 złr.		
	Przemysł-Chyrów	33,488	1872 maj 8
	Chyrów-Krościenko	19,396	1872 lipiec 1
	Krościenko-Ustrzyki	8,086	1872 wrzes. 3
	Ustrzyki-Komańcza	70,261	1872 listop. 12
	Komańcza-Łupków	13,746	1872 grudz. 18
	Tunel graniczny	1,574	1874 maj 30
6.	Łupków-Cisna koszt. 700,000 złr.	27	} 1897 w jesieni
7.	Borki W.-Grzymalów koszt. 900,000 złr.	31	

Liczba porządk.	Nazwa kolei żelaznej	Długość w klm.	Data otwarcia
C. Koleje prywatne w zarządzie kol. państw.			
1.	Kolej cesarza Ferdynanda		
	(północna)		
	km. 211,159		
	koszt: 21,479.913 złr.		
	1 km. 190.433 złr.		
	(cała linia do Wiednia		
	kosztowała		
	194,099.211 złr.)		
	a) główne linie:		
	Kraków-Dziedzice (granica		
	Szląska)	86,000	
	b) poboczne linie:		
	Dziedzice-Żywiec	30,877	} Dziedzice-Bielsk 1855 grudz. 17 Bielsk-Żywiec 1878 sierp. 18 1847 paźdz. 13
	Trzebinia-Mysłowice	26,066	
	Szczakowa-Granica	1,621	1858 sierp. 1
	Bielsk-Kalwarya	58,384	1888 stycz. 1
	Połączenie pod Kalwaryą	0,325	1888 stycz. 1
	Kraków-Podgórze-Bonarka	6,955	1888 stycz. 1
	Połączenie pod Krakowem	0,466	
	Połączenie pod stacją Pod-		
	górze-Płaszów	0,469	
	c) linie dojazdowe przemysłowe:		
	Oświęcim — do walcowni		
	cynku	0,600	
	<i>Libiąż</i> } do składu		
	<i>Trzebinia</i> } drzewa	0,583	
	w Chrzanowie		
	Kraków do mag. zboża	0,206	
	" do składu węgla	0,354	
	" do c. k. składu		
	prowiantów	0,723	1886
	<i>Szczakowa</i> do fabryki sody		
	amoniak.	0,732	
	" do I. galic. fabryki		
	cementu	1,668	

Liczba porząd.	Nazwa kolei żelaznej	Długość w klm.	Data otwarcia
	<i>Szczakowa</i> do eksploatacyi węgla w Jaworznie z <i>Podgórze - Bonarka</i> do fabryki cementu port- landzkiego Bernarda Li- bana i Spki	8,610 0,800	1894 paźdz.
	D. Koleje lokalne Bu- kowiny		
1.	Czerniowce-Nowosielica koszt 1,039.957 zhr. 1 km. 33.321 zhr.	31,178	1884 lip. 12
2.	Hliboka-Berhomet nad S. z odnogą Karapciu n. S. do Czudin koszt 1,650.000 zhr. 1 km. 22.993 zhr.	18,844	1886 listop. 30
3.	Hatna-Kimpolung koszt 3,300.000 zhr. 1 km. 48.975 zhr.	67,529	1888 maj 1
4.	Hadikfalva-Radautz koszt 349.571 zhr. 1 km. 41.787 zhr.*)	8,436	1889 paźdz. 17
5.	Berhomet n. S.-Meżebrody koszt 81.992 zhr. 1 km. 9.023 zhr.**)	9,087	1886 grudz. 21
6.	Wama-Russ-Moldawica koszt 307.744 zhr. 1 km. 15.349 zhr.***)	20,040	1889 sierp. 1

*) Park wozowy włącznie 30.000 zhr.

**) Park wozowy włącznie 7.420 zhr.

***) Park wozowy włącznie 18.250 zhr.

Liczba porządk.	Nazwa kolei żelaznej	Długość w klm.	Koszta przybliżone złr.
E. Projekta kolei żelaznych			
I. Galicyjskie linie :			
<i>a) przez konsorcya prywatne :</i>			
1.	Trzebinia-Wadowice-Skawce	50	2,500.000
2.	Chabówka-Nowy Targ-Zakopane	47	1,400.000
3.	Jaworzno-Chrzanów-Piła	21	696.000
4.	Delatyn-Kołomyja	40	1,380.000
5.	Kołomyja-Stefanówka-Zaleszczyki	65	2.550.000
Suma		223	8,526.000
Jeden km. około 42.000 złr.			
<i>W budowie :</i>			
6.	Hadynkowce-Iwanie puste	63,00	
7.	Teresin-Skała	16,00	
<i>b) przez c. k. Rząd :</i>			
1.	Rozwadów-Przeworsk	76,0	3,180.000
2.	Potutory-Brzeżany	7,00	384.000
3.	Potutory-Podhajce	24,00	385.000
Suma		107,00	3,949.000
II. Bukowińskie linie :			
1.	Łużany-Zaleszczyki	43,00	otw. r. 1/VII 1898
2.	Hliboka-Seret	14,00	otwarcie ruchu z końcem 1896
3.	Radautz-Frasin	42,500	otw. r. 1/VII 1898
4.	Niepołokowce-Wyżnica	45,00	otw. r. 1/VII 1898
5.	Itzkany-Suczawa	5,00	z końcem 1896
Suma		149,50	

Liczba porząd.	Nazwa kolei żelaznej	Długość w klm.	Koszta przybliżone zhr.
F. Studya tras kolei żelazn. gal.			
1.	Gorlice-Konieczna	44	1,900.000
2.	Jasło-Żmigród-Konieczna	56	2,880 000
3.	Przybówka-Dukla	34	1,500.000
4.	Przeworsk-Dynów	44	2,000.000
5.	Rzeszów-Dynów-Rymanów	99	2,000 000
6.	Tymbark (Dobra)-Swoszowice do Wieliczki lub do Krakowa	} długości jeszcze nie skonstatowane	
7.	Tarnów-Pilzno-Brzostek-Jasło-Bardychów		
8.	Lwów-Winniki		
9.	Borysław-Stebnik-Schodnica		
10.	Przeworsk-Bachórz		
11.	Rozwadów-Leżajsk-Jarosław		
12.	Janów-Jaworów		
13.	Ustrzyki dolne do granicy węgierskiej		
14.	Stryj-Chodorów		
15.	Czortków-Zaleszczyki		54,0

Bukowina posiada podług urzędowych dat statystycznych następujące środki komunikacyjne: Na 100□ klm. ma 38·178 klm. dróg bitych ogółem, z tego wypada na rząd. 4·115 klm. krajowych nie posiada, powiatowych 7·322, zaś gminnych 26·741.

Szczegółowo: 429 690 klm. rządowych
0 " krajowych
764·512 " powiatowych
2,792·024 " gminnych
Rzek spławnych 351·920 "

Koleje żelazne wykazane powyżej.

Omyłki druku.

Na str.	8	zamiast 2924·24	ma być 2924 ^{·204}
" "	18	" 1,827·300	" " 1827 ^{·3}
" "	40	" 2,125 900	" " 2125 ^{·000}
" "	40	" 6,587.389	" " 6587 ^{·387}
" "	42	" 2,795.089	" " 2795 ^{·089}
" "	43	" 3560 klm.	" " 3 ^{·500} klm.
" "	52	nie wymieniono linii kolejowej, którą obecnie trasują: <i>Lwów-Sambor-Turka</i> (lub inna miejscowość) <i>do granicy węgierskiej.</i>	



Kantor wymiany

c. k. uprz. gal. akc. Banku hipotecznego

kupuje i sprzedaje

wszelkie papiery wartościowe i monety

po najdokładniejszym kursie dziennym, nie licząc żadnej prowizyi.

Kantor wymiany i oddział depozytowy przeniesiony
do lokalu parterowego w gmachu bankowym.

Karol Domiczek

elektro-mechanik

dcstawca c. k. Kolei państwowych

Lwów — Sykstuska L. 23.

wykonuje urządzenia elektryczne,
dzwienki domowe, telefony, gro-
mochrony i t. p.

Lecznicze maszynki elektryczne,
aparaty fizyczne.

poleca znakomite rowery marki
„Adler“
oraz własnego wyrobu.

Wszelkie przybory dla
P. T. Kolarzy

zawsze na składzie i tylko w najlepszej jakości.

Wzorowo urządzony, pędzony motorem gazowym warsztat

Elektro-mechaniczny

i dla naprawy rowerów skutecznie wszelkie zlecenia
jak najdokładniej i po nader niskich cenach.

Telefon 1. 26.

SOKAL i LILIEN

Dom bankowy i Kantor wymiany
we Lwowie ul. Hetmańska 1. 12.

Kupno i sprzedaż

Listów zastawnych, Obligacyi, Rent, Akeyi, Losów
i monet zagranicznych.

PROMESY

Wyplata kuponów i wylosowanych efektów.

Ubezpieczenia przed stratą w razie wylosowania.

Nakładem A. Landowskiego we Lwowie

wychodzi w zeszytach wspaniałe wydawnictwo obrazkowe
pod tytułem:

„NA OKOŁO ŚWIATA“

zawierające najpiękniejsze widoki okolic, krajobrazów i ty-
pów mieszkańców wszystkich pięciu części świata w *kolo-
rach naturalnych* z objaśniającym tekstem prof. Stanisława
Majerskiego

Cena zeszytu 45 centów.

Prenumeratę przyjmuje księgarnia

H. Alfenberga we Lwowie.

HOTEL EUROPEJSKI

we Lwowie, plac Maryacki
poleca się



podróżującej P. T. Publiczności. Położenie naj-
piękniejsze i najwygodniejsze *w samym centrum*
miasta.

Pokoje z komfortem urządzone.

Ceny najprzystępniejsze.

Przy dłuższym pobycie osobny układ.

Szybka i skrzętna usługa.

 Pierwszorzędna restauracja 



Albert Szkowron

poleca swój

bogato zaopatrzony

Handel towarów kolonialnych,

herbaty, win, łakoci i owoców południowych

 we Lwowie plac Maryacki L. 7. 

Towary w najlepszych jakościach.

Ceny najprzystępniejsze.

Pokoje do śniadań.

Wyciąg z katalogu nakładowego

KSIEGARNI H. ALTENBERGA WE LWOWIE

(Hotel Europejski).

- Antologia polska.** Wybór najcenniejszych utworów poetów polskich, zebrał W. B. Z 15 ilustracyami, w pięknej oprawie zł. 6—
- Antologia obca.** Zebrał autor „Antologii polskiej“. Z 20 portretami, w ozdobnej oprawie zł. 6—
- Ashkenazy. Masaż i ruchy (Kinesiterapia)** z licznymi ilustracyami zł. 3·60
- Bartoszewski. O pojedynku** (w druku).
- Bełza Władysław. Dla dzieci.** Wybór pism z ilustracyami, kart. zł. 2·40
- Biblioteka teatrów amatorskich** (przeszło 80 tomików). Katalogi na żądanie gratis i frar.30.
- Horowitz. Popularne przedstawienie nowej procedury cywilnej w formie pytań i odpowiedzi** zł. —·50
- Kornman, Lohn-Tabellen für Eisenbahner**, kart. zł. —·90
- koleje Galicyi i Bukowiny zł. —·30
- Lazarusówna.** Opowiadanie wróbelka. Z licznymi ilustracyami, kart. zł. —·80
- Łoziński.** Sztuka lwowska w XVI i XVII. stuleciu (architektura i rzeźba) z 103 ilustracyami, broszurowane zł. 7·20
- w bardzo ozdobnej oprawie półskórkowej zł. 10—
- Małecki Antoni.** Z dziejów i literatury zł. 3—
- Mickiewicz Adam.** Dziady, ilustr. przez C. B. Jankowskiego, w przepysznej półskórkowej oprawie zł. 15—
- wydanie na chińskim papierze zł. 18—
- wydanie zbytkowne zł. 30—
- Grażyna, z ilustracyami Kossaka, opr. zł. 3·20
- Wallenrod, z ilustracyami Kossaka, opr. zł. 4—
- Grażyna i Wallenrod razem opr. zł. 6—
- Pan Tadeusz, z ilustracyami Andriollego, opr. zł. 7·40
- Ballady, romanse i sonety, z ilustracyami Andriollego, Jankowskiego, Stachewicza, Kossaka etc., opr. zł. 7·60
- Pamiętniki generała Józefa Szymanowskiego.** Wydał St. Schnür-Pełowski zł. 2—
- Pełowski Galiciana** zł. 1·20
- Życie za wolność. (O Teofilu Wiśniowskim), z ilustracyami zł. 1—
- Pieśń legionów.** z ilustracyami Jul. Kossaka w ozdobnej tece w formie folio zł. 10·20
- małe wydanie z piękną kolorową okładką zł. 1·50
- Pol. Mohort,** z ilustracyami Kossaka, w ozdobnej oprawie zł. 15—
- Przegląd filozoficzny,** kwartalnik, półroczna prenumerata złr. 3·50, całoroczna zł. 7—
- Twardowski, prof. uniw. lwowskiego.** Wyobrażenia i pojęcia zł. 1·20